zeticarail

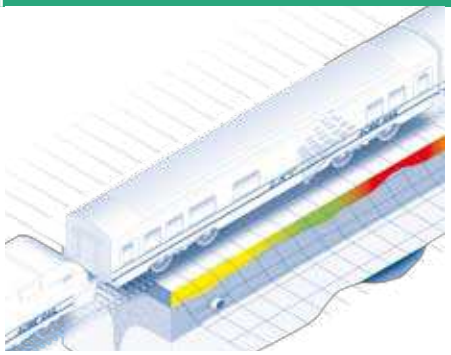
ZARR

Усовершенствованный радар для железных дорог

СКАНИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЛОТНА НАСТРАИВАЕТСЯ ПО ЗАКАЗУ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Zetica Rail предлагает готовые к непосредственному использованию решения по установке на поездах и прочих железнодорожных платформах радарных систем GPR с проникновением сигнала в слой грунта. Система ZARR предоставляет инструменты для раннего обнаружения скрытых проблем и обеспечивает нижеперечисленные преимущества.

- Автоматическая классификация повреждений балласта и эрозии земляного полотна.
- Автоматическое сообщение об исключительных ситуациях с использованием заданных пользователем порогов для качества железнодорожного полотна.
- Точное картографирование участков полотна, требующих обслуживания или ремонта.
- Отслеживание износа железнодорожного полотна с течением времени.
- Уменьшение количества пробных отверстий, необходимых для проверки участка.
- Проверка качества производимых восстановительных работ.
- Высокая эффективность и снижение затрат в сравнении с существующими методами оценки железнодорожного полотна.
- Снижение риска для специалистов, выполняющих проверку в непосредственной близости от движущихся поездов.
- Снятие временных ограничений скорости движения в связи в влиянием проблем подповерхностного слоя на достоверность обследования.



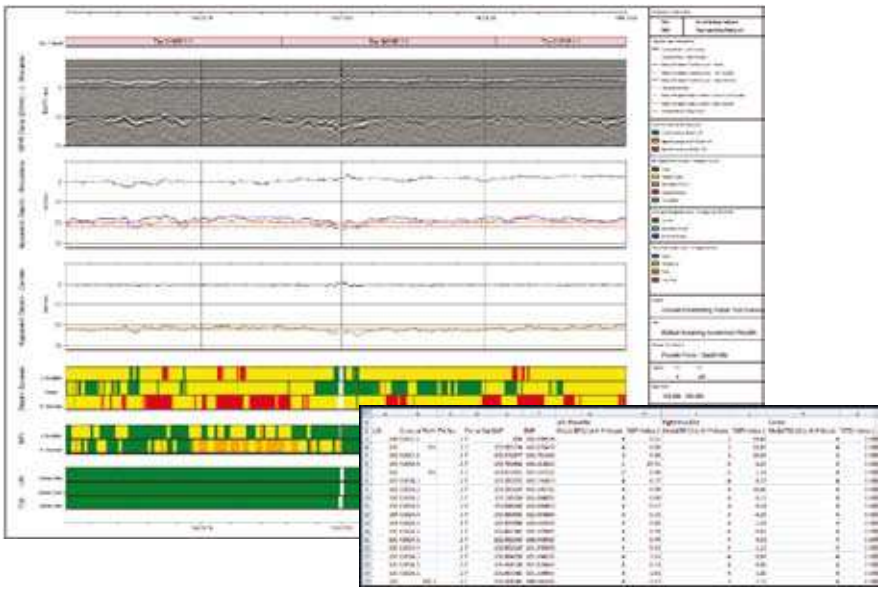
НИЖЕ ПЕРЕЧИСЛЕНЫ ДОСТУПНЫЕ ВАРИАНТЫ ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ.

1. **Вариант полного сервиса:** Zetica Rail собирает и обрабатывает данные, после чего передает заказчику окончательные результаты.
2. **Вариант сервиса с консалтингом:** Zetica Rail предоставляет консультативные услуги по разработке и установке системы ZARR на рельсовую тележку, а также услуги по обработке данных и передаче результатов.
3. **Вариант полной передачи оборудования заказчику в собственность:** Zetica Rail предоставляет консультативные услуги по установке системы ZARR на рельсовую тележку совместно с настроенным по заказу клиента программным обеспечением, а также организует подготовку специалистов для независимого обслуживания системы.

zeticarail

Компания Zetica Rail является мировым лидером в создании железнодорожных систем GPR, имея громадный опыт в области неинтрузивного контроля. В настоящее время системы ZARR развернуты в Европе и Северной Америке в соответствии с контрактами, заключенными с ведущими железнодорожными компаниями. Только в этом году было просканировано более 60 тыс. км железнодорожного полотна.

Zetica Rail предлагает настаиваемые по заказу пользователей инструменты, которые позволяют облегчить определение качества балласта и автоматически распознать эрозию земляного полотна и прочие нештатные ситуации.

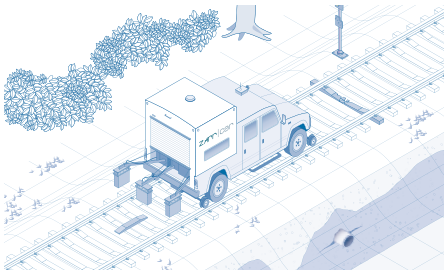


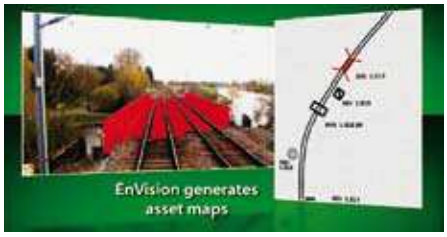
Примеры автоматически составляемых, настроенных пользователем отчетов в файловых форматах PDF и CSV.

ZARR | car

Это решение полностью готово к эксплуатации на железной дороге, оно сочетает в себе все преимущества системы ZARR с возможностью получения видеоизображений железнодорожного полотна и прилегающих участков с высоким разрешением. Ниже перечислены основные преимущества данной системы.

- Немедленная проверка железнодорожного полотна.
- Предоставление детальной информации о качестве балластного слоя и железнодорожного полотна.
- Обнаружение и картографирование объектов.
- Оценка состояния соединений и шпал.
- Автоматическое определение исключительных ситуаций.
- Полная видеозапись железнодорожного полотна и архивирование данных.
- Количественная оценка растительного покрова.
- Максимально эффективное использование времени занятия железнодорожной линии за счет объединения всех перечисленных выше функций в одном обследовании.





Тел.: +44 1993 886682 · Факс: +44 1993 886683
Эл. почта: info@zeticarail.com